

NSRA Classic

P68 Alan Mann Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1351 Medium black	1350 Soft blue - 1352 Hard white
Motor support	1224 Sidewinder narrowed black	
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	3001 (22k) - 3002 (30k) - 3003 (25k) - 3005 (40k)
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	6910 - 6912 - 6913 tooth
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	5016 Rear Larger 16" Air system
Tires	5250 Front 18.5x9 no-friction 5253 Rear 20.5x10 Supergrip	5232 Front 18x8.5 no-friction 5254 Rear 20.5x10 Ultragrip
Plastic insert	5435 Black	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x9 mm
Magnet	4827 Round 8x4	4828 Round 8x5
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Longer - 4844 Longer screwed no-friction
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	
Suspension Kit		1209 Soft - 1210 Medium - 1211 Hard

Dimension:

Width	62.5mm
Lenght	142.5mm
Height	28mm
Total weight	69g.
Body weight	18g.
Wheelbase	70.5mm
Rear axle/guide distance	86mm.

Maße:

Breit:	62.5mm.
Lang und:	142.5mm.
Hoch:	28mm.
Fahrzeuggewicht:	69gr.
Karosseriegewicht:	18g.
Radstand:	70.5mm.
Distanz Hinterachse/Leitkiel:	86mm.



Professional Slot Cars 1:32



P68 ALAN MANN



Projected for
competitions

Ausgelegt für Rennen



Via Area Serra, 18 - 84090 Giffoni Sei Casali - SALERNO - ITALY
Ph./Fax +39 089 883340 - Cell. 348 6939697
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com



1046

P68 Alan Mann - 1000 Km Nurburgring 1968 - #7



10xx

P68 Alan Mann - 1000 Km Spa 1968 - #9



10xx

P68 Alan Mann - Limited British Edition - #33

Racing

NSR organises endurance races in any Country where NSR exports cooperating with National Distributors and involving either professional drivers then any enthusiastic fan.

NSR organisiert zusammen mit seinen Vertriebspartnern Langstreckenrennen für Profis und Enthusiasten.

P68 Alan Mann

NSR's objective is to make a Classic car using modern technology, so high tech 'Ready To Race'. It needed to be competitive straight out the box.

The **P68 Alan Mann** is an innovative model with high tech components, highly performing on track still respecting the scale modellistic aspect. The **P68 Alan Mann** was created in the streamline of the **Mosler GT** project which has dominated in the GT top class either in National and International competitions since it was born in 2006.

In according with our **NSR** philosophy, we have worked to obtain the best performances without any compromise.

The **NSR "Classic"** model cars are without doubts the fastest in the world.

Das Ziel von NSR ist, ein Klassisches Auto zu machen, 'ready to race' mit modernster Technologie. NSR Autos sind 'aus der Box' konkurrenzfähig. Der P68 Alan Mann ist ein innovatives Modell mit High-Tech Bestandteilen. In Übereinstimmung mit unserer NSR Philosophie haben wir und zum Ziel gesetzt hohe Performance ohne Kompromisse für unsere Fahrzeuge im Standard anzubieten. Die NSR "Klassiker" sind ohne Zweifel die schnellsten weltweit.

Setup

P68 Alan Mann comes in sidewinder setup. The motor is **Shark 20k**, fully developed by triple World Champion **Salvatore Noviello**.

Shark 20k has 20000 rpm @ 12Volts - 164 gr/cm.

Der P68 Alan Mann ist als 'Sidewinder (SW)' verfügbar.

Der 20000'er Shark Motor wurde vom dreifachen Weltmeister Salvatore Noviello entwickelt. (20K Shark – 20000 U/min 164 g/cm)



All **NSR** cars are produced and tested exclusively into **NSR** Factory and only by **NSR** employers, so **NSR** can offer full warranty about final product.

Alle NSR Produkte werden im NSR Werk von NSR Mitarbeitern produziert und getestet.

NSR garantiert eine absolute Funktion aller Modelle.



The special aluminium rims with the **AIR SYSTEM** technology together with the soft compound's tyres guarantee an exceptional grip on any kind of track surface.

Die speziellen Aluminium Felgen mit AIR SYSTEM Technologie in Verbindung mit den Niederquerschnittsreifen garantieren einen ausnahmslosen guten Griff auf jeder Fahrbahnoberfläche.

P68 ALAN MANN

BORN TO WIN

KONZIPIERT ZUM SIEG

